

引领全球资源汇聚 与世界交融共赢

——上海推进高水平对外开放“制度+实践”创新一线观察

K 活力中国调研行

◎本报记者 张佳星 王小龙 周思同 实习记者 曾 敏

上海，在中国经济深度融入全球的宏大叙事中，勇担重任。

9月8日—12日，科技日报记者跟随“活力中国调研行”上海主题采访活动，走进浦东新区、虹桥国际中央商务区、临港新片区、中国外汇交易中心以及多家外资企业、出口企业，感受“魔都”对于世界的巨大吸引力。

“盘活”全球资本，服务产业发展

坐在香港的境外机构交易员，动动鼠标就能交易中国境内发行的债券；坐在上海的保险经纪人，隔着屏幕就可以将亿为单位的保险单分入、分出……在自主可控安全高效的金融基础设施上，一点接入、无缝对接的便利，让全球资本奔涌汇聚于此，形成推动高质量发展的磅礴伟力。

“在没有国际再保险平台之前，跨境结算机构需要到自己的结算银行线下提交各种证明交易真实性的合同和单证，通过审核后才能结算。”上海国际再保险登记交易中心总经理助理常明说，这样的周期需要两周左右。

“以前国际投资者参与境内债券投资不仅需要境内银行代理，还要重新适应中国市场的投资习惯、交易时长等。”中国外汇交易中心市场二部总经理卢

向前说，这些过去的不便在灵活多样的境外机构接入渠道中已悄然“隐身”。

实践表明，开放机制带来巨大市场活力。中国债券市场已成为全球第二大债券市场，市场存量债券约190万亿元。银行间本外币市场2024年成交规模达到2617万亿元，平均每秒交易额就超过1亿元。

“利用上海的政策便利，我们在纽约市场、东京市场、中国香港市场所从事的离岸人民币交易在上海自贸区都可以同步完成。”渣打银行（中国）有限公司副行长、金融市场部总经理及战略产品发展总监杨京道出了中国开放机制下国际银行打出的产品创新“组合拳”：过去5年，渣打累计参与支持超过720个“一带一路”相关项目，仅2024年就参与支持清洁能源、电动汽车、医疗等领域的200多个出海项目。

无论是特斯拉储能超级工厂的投产，还是“路易号”巨轮型建筑的开门迎客，都印证了上海作为国际资本“强磁场”的独特魅力。

“图谱式”服务，打造企业出海“登机口”

“我是一家纺织企业负责人，想去越南投资，有哪些选址建议？”用户的问题乍一说出，大屏幕上很快出现建议表格，适配越南产业园区按序罗列。虹桥海外发展服务中心的AI智能体Aura让企业海外选址初筛周期从两三个月缩短至几秒钟。

“制造业企业出海，信息不畅是最大痛点，Aura的‘信息包’里有园区租金、土地价格、劳动力成本、是否有标准厂房等。”

技术支持方、天册荣科科技发展有限公司董事长王萍说，Aura数据来源于商务部、各地领馆和海外协会、与公司有合作关系的海外园区以及团队的实地调研，弥补了通用大模型信息不准确的问题。在Aura初筛后再出海，周期能缩短几个月。

上海为首次出海、经验不足的企业匹配“出海教练”，手把手提供政策解读、风险评估等指导服务。

“数字化平台整合服务资源后，企业能像‘点菜’一样按需选择服务组合。”上海虹桥商务区管委会投促公服中心主任朱莹华介绍，中心研究发布了涵盖跨境财税、金融、人才、数据等全流程支撑的“虹桥出海图谱”，与毕马威、弗若斯特沙利文、英国标准学会等国际专业服务机构合作，提供各类专业化服务。

“有观点认为现在企业‘不出海就出局’。出海就像描绘第二条‘生命曲线’，关系到企业的生死存亡。”朱莹华说，“图谱式”服务帮助企业找准发展方向，在出海起点顺利“登机”，走出成功第一步。

畅通“绿色”通道，绘就互联互通“新图景”

9月11日下午2点5分，随着船锚入水的巨响，一艘名为长江江泰的货轮结束数百里长江航程，抵达上海外高桥港海通码头，其上装载了近千辆国产汽车。

“长江上游重庆、安徽等地生产的国产整车，经这里运往世界各地。”上海海通国际汽车码头有限公司码头运营部调度科经理魏加健告诉记者，比亚迪、长城、上汽等中国汽车品牌的崛起，让码头吞吐量

持续增加，“码头人”千方百计以科技赋能效率提升，2024年海通码头吞吐量达363万辆，排名世界第一，今年仍在增长。

货物的高效流转离不开畅通的监管“绿色”通道。通关“零延时”在上海有了升级版——通关预约。上海海关所属上海外高桥港区海关查验九科科长陈佳介绍，通过在线业务协调机制，协同码头方面在货物进港、堆放、查验、移车、放行等全通关环节实现无缝衔接，保障出口安全、顺畅、高效。

跨国货物在上海丝滑流转，国际商业合作在上海独具“速度优势”。在虹桥国际人才服务中心，不少人拉着行李箱来签注然后直奔机场。诺亚投资集团高管高女士有临时紧急任务需到香港出差，却发现港澳签注失效，通过绿色通道，她当日上午就成功签注。

上海虹桥国际中央商务区管委会公共服务处处长刘飞说，24小时港澳智能签注机不久前投用，实现了“全流程自助、24小时服务、3分钟取证”。

企业家上午与海外客户开完视频会议，下午即可亲赴见面签约。“立等可见”的优势让越来越多国际大企业总部驻足。数据显示，上海的跨国公司地区总部、外资研发中心分别达到1042家和605家。

黄浦江涌连四海，东方潮阔天下先。在不确定的国际环境中，上海正以前所未有的战略定力和创新活力，卓有成效地吸引全球资源、服务对外贸易、推动企业出海，带动腹地发展，成为我国高水平对外开放战略中的耀眼坐标。

核技术应用废旧放射源回收制度等；明确三大规划，主要包括原子能科学研究与技术开发专项规划、核燃料循环中长期发展专项规划和国家核电发展规划；规定四项财务政策，为规范和强化原子能事业的财政资金支持提供了法律依据。

国家原子能机构系统工程司负责人介绍，一方面，原子能法为实现原子能事业的高质量发展提供了制度保障，从法律上确立了原子能事业的发展战略和基本原则，强调要引导资源合理配置，促进科技自主创新，推动产业结构优化升级，提升发展质量和效益。另一方面，原子能法为实现原子能事业的高水平安全确立了严格要求，设置了“安全监督管理”专章，确立“坚持安全第一、预防为主”原则。

稳定供应服务，就近消纳项目公平承担输配电费、系统运行费等费用；未接入公共电网的项目，不缴纳稳定供应保障费用。

项目实行按容（需）量缴纳输配电费，下网电量不再缴纳系统备用费、输配电环节的电量电费。电量容（需）量电费计算方法为：容（需）量电费=按现行政策缴纳的容（需）量电费+所在电压等级现行电量电价标准×平均负荷率×730小时×接入公共电网容量。

《通知》还强调，就近消纳项目平等参与电力市场。项目与其他发电企业、电力用户等具有平等市场地位，原则上作为统一整体参与电力市场。

至凭祥段主体工程顺利完工，进入设备联调联试阶段；新疆伊宁至阿克苏铁路、温州至福州高铁等项目前期工作进展顺利，为早日开工建设奠定坚实基础。

据了解，国铁集团将聚焦服务国家战略和区域经济社会发展，优质高效推进铁路重点工程规划建设，加快构建现代化铁路基础设施体系，确保铁路“十四五”规划圆满收官。

2架的P-61B夜间战斗机、中国第三代多用途全天候战斗机歼-10、新中国第一架轻型旅客机“北京一号”和世界上第一种实用的垂直与短距起落的战斗机鹞式飞机、天宫空间站模型等珍贵展品。

站在这承载着航天梦想的展厅内，崔中睿大声喊道：“桂教授，在北航等我！”他右手握拳，轻触自己胸口两下，接着竖起大拇指，脸上露出灿烂的笑容。

属于少年的梦想，已经长出翅膀。



扫一扫 看视频

9月14日下午，2025年中国国际服务贸易交易会（以下简称“服贸会”）正式闭幕。闭幕新闻发布会上相关负责人介绍，本届服贸会举办了13场主题论坛、81场专题论坛、75场洽谈推介活动，吸引了近2000家企业线下参展、近5600家企业线上参展。此外，本届会期共在建筑、信息技术、金融等领域达成超900项成果。

13年一路走来，服贸会已不仅是一个服务贸易领域的“大集市”，还是一个融展示、洽谈、交易、催化为一体的综合开放平台。在推动服务贸易高质量发展的同时，这场盛会宣示着中国服务业对外开放的高水平与强决心。

数智创新绘制未来图景

“数智领航，服贸焕新”是本届服贸会的年度主题。申通快递AI视觉系统依托12万路摄像头，每小时可识别800件异常包裹，分拣准确率达99.97%；猿力科技、北京师范大学、北京教育科学研究院、北京科技职业大学等单位，带来了从基础、职教到高教的全学段AI课程资源包；北京丰台火车站采用“新型室分+传统室分”和“宏站微站相结合”的设计理念，确保网络信号深度覆盖整座车站……在今年的服贸会上，一批数字化、智能化成果集中亮相，成为展会上当之无愧的主角。

科技，是现代服务贸易产业的底色。而数智技术，正是当前服务贸易高速发展背后的强力引擎。飞机客舱等传统服务场景，都在被数智技术改变乃至重塑。

作为北京首批拿到增值电信牌照的外企之一，空客中国已经可以开展互联网接入、在线数据处理、信息服务等业务，并利用航空公司大数据对飞机进行健康监测。在去年的服贸会上，空客中国与中国南方航空集团有限公司签订协议，计划为现役20架A350飞机开展客舱HBC-Plus互联改装，进一步提高客舱的服务数字化、智能化水平。

空客中国相关负责人介绍，改装完成后，飞机将可以支持高速网络浏览、实时流媒体、在线支付、个性化娱乐内容等多种机上互联服务，大幅提升旅客飞行体验。“首批完成改装的飞机将会在2026年投入运营。”该负责人透露。

“在数智化浪潮下，中国不仅是全球服务贸易的重要市场，更是创新解决方案的策源地。”中关村软件和信息服务业产业创新联盟副秘书长刘玉书说。

刘玉书认为，今年服贸会上由商务部发布的《支持北京市率先试行世贸组织〈电子商务协定〉工作方案》非常值得关注，该方案标志着中国率先将全球数字贸易规则落地实践。

开放平台助力全球合作

在本届服贸会的服务贸易发展论坛上，商务部副部长盛秋平介绍，2024年，中国服务贸易总额首次突破万亿美元，创历史新高，位居全球第二。

这个数字所代表的开放水平，是本届服贸会国际化水平得以再攀新高的背景和基础。

记者了解到，本届服贸会期间，澳大利亚、德国、世界知识产权组织等85个国家和国际组织设展办会，其中25个国家和国际组织在主题展览展。同时，近2000家企业线下参展，包括沃尔玛、阿斯利康、毕马威等近500家世界500强和行业龙头企业。

本届服贸会主宾国澳大利亚组织了近60家机构和企业参展，展台面积达360平方米，创下服贸会历届主宾国之最。在本届服贸会上，连续第二年亮相的澳洲会计师公会，宣布与多家知名会计师事务所携手，发起助力中国企业出海的联合倡议。

本届服贸会上，来自美国的强生公司首次携旗下医疗科技和创新制药参展。其中，今年5月进入中国市场的一次性使用磁定位心脏脉冲电场消融导管，为药物难治性、复发性、症状性的阵发性房颤带来了全新的解决方案。强生中国政府事务与政策副总裁赵军表示：“中国近年来推出一系列鼓励创新的政策，极大提升了创新产品的准入效率，让包括强生在内的跨国医疗健康企业能更迅速地将全球创新成果与中国市场需求对接，让‘全球创新’与‘中国速度’实现了同频共振。”

◎本报记者 孙明源

写在二〇二五年服贸会闭幕之际

数智引领服务贸易发展新风向

原子能领域基础性法律正式颁布

科技日报讯（记者吴叶凡）日前，十四届全国人大常委会第十七次会议表决通过了原子能法。原子能法共八章62条，自2026年1月15日起施行。全国人大常委会委员、国家法室负责人表示，原子能法是我国原子能领域的一部综合性、基础性法律，明确了原子能研究、开发和利用活动的指导思想、重要原则，规定了鼓励和支持原子能研究、开发和利用活动的制度措施，以及安全监督管理和进出口管理制度，是我国原子能领域法律法规体系建设的重要里程碑。

核工业是高科技战略产业，从

1955年创建发展至今，我国已经建立了完整的核工业体系。全国人大常委会法工委国家法室负责人指出，制定原子能法，对原子能事业科技创新、产业发展、综合利用、安全监管等作出制度性安排，有利于进一步促进原子能事业健康、可持续发展。

此前，我国已经颁布实施了放射性污染防治法、核安全法以及一系列原子能领域的行政法规、部门规章，初步构建了原子能领域法律法规体系。同时，我国于1984年加入国际原子能机构并成为13个指定理事国之一，到目前为止已

批准加入了多项原子能领域的国际公约，承担不少原子能领域的国际义务。

全国人大常委会法工委国家法室负责人表示，制定原子能法，完善原子能领域相关法律法规制度措施，与现有的相关法律法规制度做好衔接，同时将我国在核安全、核安保、防扩散等领域的国际义务转化为国内法要求，有利于构建系统完善的原子能领域法律法规体系，进一步提高核能治理体系和治理能力现代化水平。

国家原子能机构系统工程司负责人介绍，原子能法设立七项制度，主要包括乏燃料贮存、运输和后处理等管理制度，

两部门联合印发《通知》——

完善价格机制，促进新能源发电就近消纳

科技日报讯（记者刘园园）发展新能源就近消纳，是促进新能源资源开发利用、满足企业绿色用能需求的重要途径。9月12日，由国家发展改革委、国家能源局印发的《关于完善价格机制促进新能源发电就近消纳的通知》（以下简称《通知》）公布。《通知》旨在推动新能源实现更高水平的就近消纳，将自今年10月1日起实施。

“为支持新能源就近消纳模式发

展，国家和各地陆续出台多项政策，鼓励试点先行，但总体上发展仍然偏慢。主要原因是项目边界和保供责任不够清晰，对公共电网提供的稳定供应保障服务，项目应当承担的经济责任不够明确。”国家发展改革委、国家能源局有关负责同志表示，鉴于此，《通知》针对性完善相关价格机制，破解就近消纳项目发展难题，更好地促进新能源消纳、减轻电力系统调节压力。

《通知》明确，公共电网提供稳定供应保障服务。就近消纳项目电源应接入用户和公共电网产权分界点的用户侧，新能源源自发自用电量占总可用电量比例不低于60%，占总用电量比例不低于30%、2030年起新增项目不低于35%。

《通知》提出，就近消纳项目公平承担稳定供应保障费用。按照“谁受益、谁负担”原则，对电力系统提供的

1至8月全国铁路完成固定资产投资5041亿元

科技日报北京9月14日电（记者何亮）记者从中国国家铁路集团有限公司（以下简称“国铁集团”）获悉，今年1至8月，全国铁路完成固定资产投资5041亿元，同比增长5.6%，有效发挥了对全社会投资的拉动作用，为全方位扩

大国内需求、促进我国经济持续回升向好注入新动能。

国铁集团建设部负责同志介绍，今年1至8月，新建重庆至厦门高速铁路重庆东至黔江段、重庆东站、郑州至开封城际铁路宋城路站至开封

站段、昌九高铁南昌东至何家线路所段、上海南站改造等工程竣工投产，进一步完善了区域路网布局，为沿线群众出行提供了便利；沈阳至佳木斯高速铁路沈阳至白河段、沪渝蓉高铁武汉至宜昌段、南宁至凭祥高铁崇左

神来。

“你之前知道桂海潮老师吗？”记者问。崔中睿点点头：“当然，当然！能看到航天员真是太荣幸了。刚才听了桂老师的话，我觉得一定一定要向这些航天员看齐，要向他们学习，学习他们战斗、吃苦、奉献的精神！”

崔中睿已经来过北京很多次，但这次格外特别。“来了北航，见到了亲爱的桂海潮航天员，我‘毕生’一半的运气都用在这了！”崔中睿激动得有些不知所措，如何是好，“我全身都在抖！”

崔中睿一直想报考的高校，恰恰就是北航。他想将小我融入大我，为国家作些贡献，“人不一定非要很有钱，但要有意义。”

博物馆内，一件件展品诉说着我国航天事业的辉煌成就和背后的艰苦奋斗。崔中睿和同学边走边看，对此前模糊的“北航精神”“航天精神”有了更清晰的认知：“我们收获了远超书本的知识，好像在和先輩对话。”崔中睿说。同为青岛五十八中学生的朱子鸣因为这场相遇，还写了一首小诗：“航天重器谱新篇，科技自强敢为先。英雄事迹动肺腑，昂首报国志冲天。”

北京航空航天大学博物馆成立于1985年，在北京航空航天大学飞机结构陈列室、飞机机库基础上扩建而成。馆区面积约8300平方米，展出300多件国内外公认的航空航天文物精品以及结构、发动机、机载设备等实物，包括世界上仅存



9月13日至14日，2025年中国国际服务贸易交易会将迎来为期2天的公众开放日，观众可以通过预约免费进入北京首钢园参观，近距离感受服贸会的魅力。图为观众观看“数智骨科手术室”。本报记者 洪星摄

夏粮小麦收购超1亿吨

科技日报北京9月14日电（记者马爱平）2025年夏粮旺季收购进入收尾阶段，记者14日从国家粮食和物资储备局获悉，最新统计数据显，全国各类粮食经营主体累计收购小麦超1亿吨，收购进展整体顺利。

国家粮食和物资储备局粮食储备司司长罗守全表示，今年小麦上市时间早，旺季收购较往年提前一周左右。收购工作开展以来，农民售粮踊跃，大多采取即收即卖方式，收购进度快于上年同期。截至目前，各类粮食经营主体累计收购小麦10016万吨。

“国家有关部门先后在河南、安徽、河北、江苏、山东等地启动最低收购价执行预案，中储粮集团严格执行

收购政策，适时增设收购库点，加强人员、设备等要素保障，不断提升现场服务水平。目前，已累计收购最低收购价小麦1300万吨，牢牢守住农民‘种粮卖得出’的底线。”罗守全介绍，在最低收购价政策支撑下，加工、贸易、储备等企业有序购销，小麦价格总体平稳，优质优价特征明显。市场紧缺的强筋、弱筋品种需求大、销路好。

随着中秋、国庆临近，面粉消费即将进入传统旺季，小麦市场购销有望进一步活跃。“下一步，我局将持续跟踪夏粮收购进展，强化市场监测预警，狠抓调控措施落实，全力推动粮价价格保持在合理水平，确保夏粮旺季收购圆满收官。”罗守全说。